

LOCOMOTIVE ÉLECTRIQUE BB 16 500

Les BB 16 500 étudiées pour l'électrification des lignes de réseaux EST et NORD forment la plus importante série de locomotives SNCF.

Construites entre 1956 et 1961 elles comptent 294 unités.

Ces machines sont équipées de bogies monomoteurs avec changement de rapport d'engrenage à l'arrêt permettant aussi bien la remorque des trains de voyageurs à 140 km/h que celle des trains de marchandises du régime ordinaire à 90 km/h.

Toutes ces machines peuvent circuler en unités multiples.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Longueur hors tout	14,40 m
Puissance	3 500 CV
Masse totale	71 à 74 T
Constructeur	ALSTHOM

DÉMONTAGE DU MODÈLE

Démontez le dessous de châssis grâce à la vis de fixation accessible sous la loco.

Désolidarisez la caisse du châssis en écartant légèrement les flans.

QUELQUES « CONSEILS DE PEINTURES » POUR PARFAIRE VOTRE MODÈLE

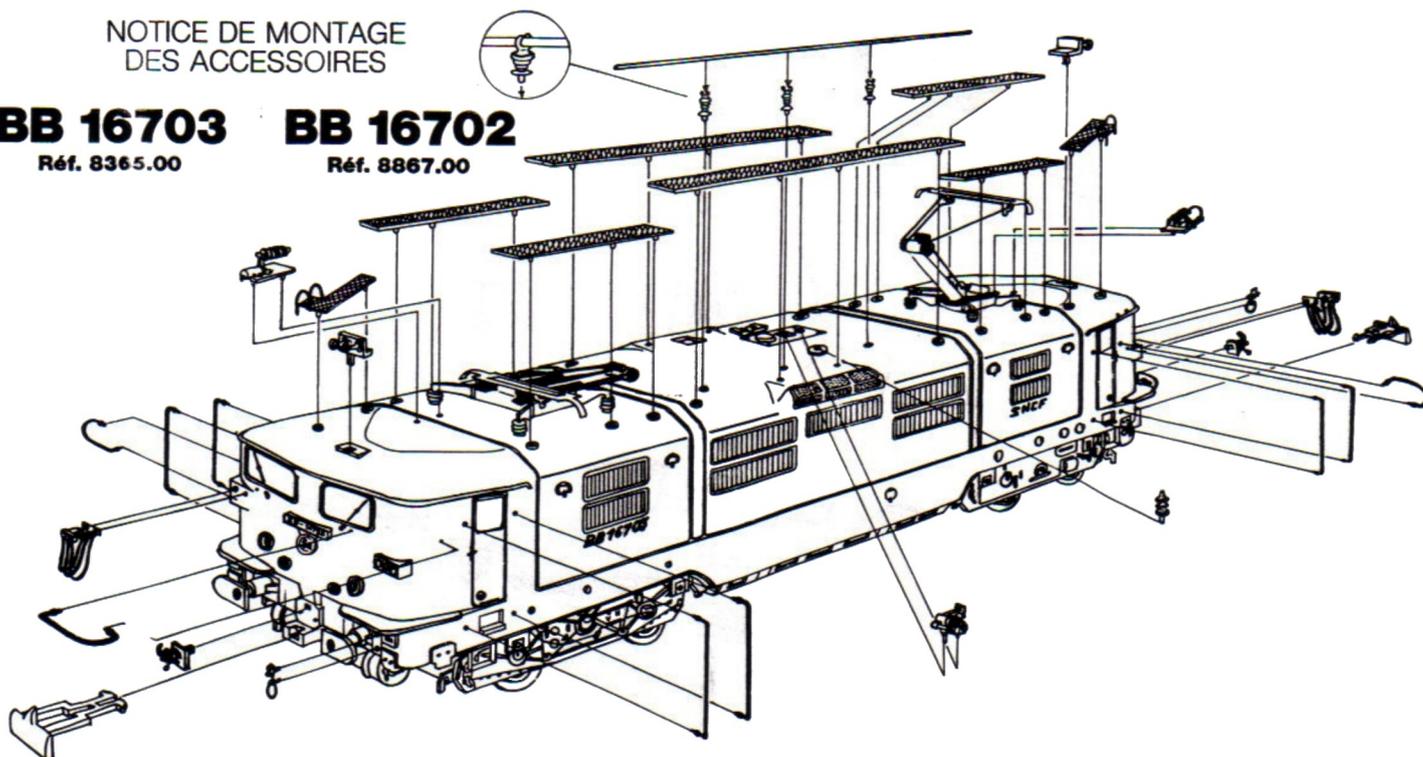
BB 16703	Trompes d'avertisseur
Beige	Cylindre de commande de panto
ou BB 16702	Boîte de câblot U M
Vert bleuté	
Gris	Pantographe
Aluminium	Les poignées de porte
	Les entourages des phares

DÉGRAPPER LES PIÈCES ET ENLEVER LES BAVURES ÉVENTUELLES AVEC UN CUTTER

NOTICE DE MONTAGE DES ACCESSOIRES

BB 16703
Réf. 8365.00

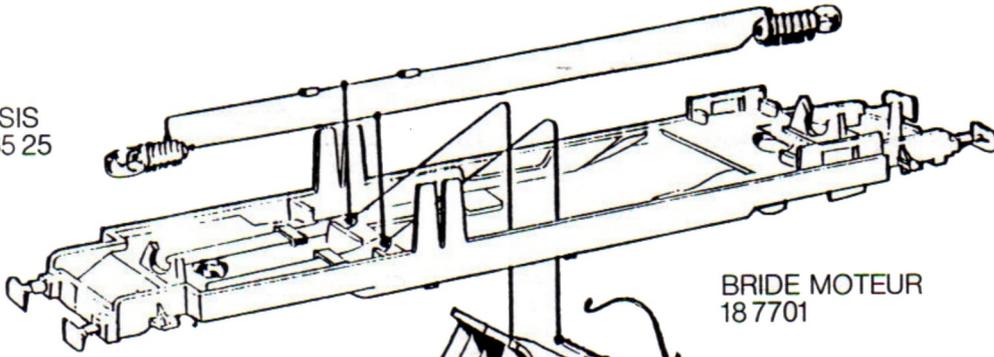
BB 16702
Réf. 8867.00



	BB 16703	
CARROSSERIE	Réf. 18 8365 31	
PANTOGRAPH	" 18 8365 38	
SACHET ACCESSOIRES	" EC 8365 01	
GRAPPE DE GRILLES	" EC 8365 02	
GRAPPE ACCESSOIRES	" EC 8365 03	

	BB 16702	
	Réf. 18 8867 31	
	" 18 8365 38	
	" EC 8365 01	
	" EC 8867 02	
	" EC 8867 03	

CHASSIS
18 8365 25

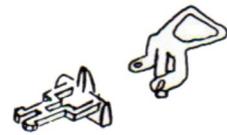


BRIDE MOTEUR
18 7701

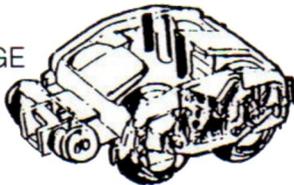
MOTEUR
18 8355 24

BOUCLE D'ATTELAGE
18 14864

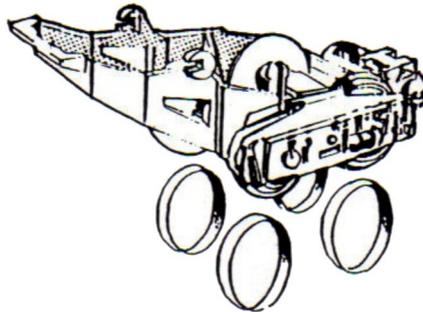
BOGIE PRISE DE COURANT
18 8365 11



TÊTE D'ATTELAGE
18 14804



BOGIE MOTEUR
18 8365 12



ANNEAUX D'ADHERENCE
18 3071



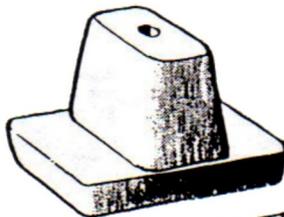
LAME PRISE
DE COURANT
18 7606



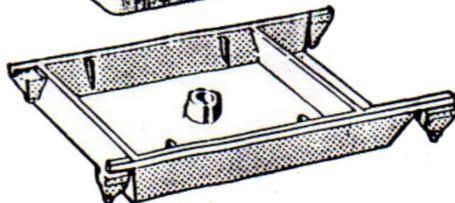
VIS PRISE DE COURANT
18 5030



LEST
18 3551



DESSOUS DE CHASSIS
18 8365 26



VIS DE FIXATION
18 3824

