

## **CHAPITRE** I

## BRANCHEMENTS DU RÉGULATEUR ÉLECTRONIQUE DE TRAFIC (R.E.T)

Pour expliquer le branchement du R.E.T. nous alions prendre l'exemple d'un réseau simplifié et équipé d'un signal 2 feux avec commande manuelle double.

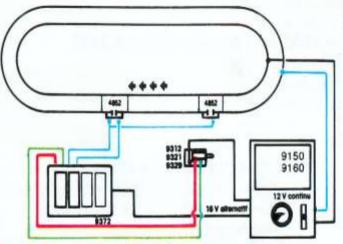


Schéma de branchement d'un signal avec 1 bloc manuel double.

#### RAPPEL DE FONCTIONNEMENT

Vous décienchez par simple pression sur une touche le démarrage au feu vert de votre train. Une seconde pression sur cette touche provoquera son arrêt au feu rouge.

Même dans ce cas simplifié vous allez pouvoir faire démarrer et raientir progressivement votre convoi en incorporant au schéma précédent votre RET.

### BRANCHEMENT DU RET AVEC UNE COMMANDE MANUELLE

Liste du matériel à utiliser : 1 R.E.T réf. 9339

1 bobineau de fil électrique réf. 9344 1 signal 2 feux 9312 ou 9329 ou 9321

1 contacteur 9371 ou 9372

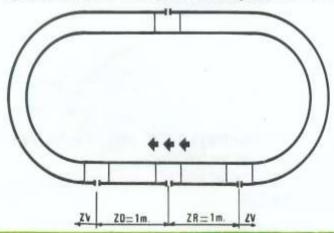
4 rails de coupure 4852 ou 1 pochette éclisses 2401

1 transformateur 9150 ou 9160

Rails suivant votre choix.

## I - MONTAGE DU RÉSEAU

a) mise en place des rails de coupure réf. 4852



ZV =zone de pleine vitesse

ZR =zone de ralentissement progressif

ZD=zone d'arrêt et de démarrage

progressif

Les rails de coupure 4852 peuvent être remplacés par des éclisses isolantes réf. 2401 et des prises de courant universelles réf. 9342. b) mise en place des éclisses isolantes.
 Les rails de coupure 4852 peuvent être remplacés par des éclisses isolantes réf. 2401.



## II - CABLAGE ÉLECTRIQUE

Avant de procéder au montage voici quelques exemples de connections électriques.



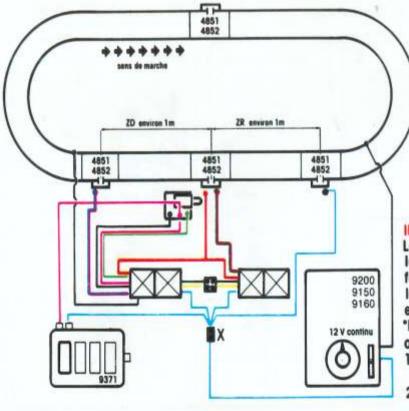








Schéma de branchement de votre R.E.T. avec une commande manuelle.



Le bloc 9371 commande par l'intermédiaire du signal 2 feux 9312 l'arrêt et le démarrage progressifs du train.

dans ce cas ne pas brancher le fil transparent

#### IMPORTANT

La marche arrière est possible, mais dans ce cas les feux ne s'allument pas;

faire très attention aux courts-circuits entre les fils de votre R.E.T; particulièrement entre les fils noirs et le fil rouge.

\*Nota : pour régler la progressivité du démarrage ou du raientissement vous pouvez jouer:

- 1) sur les longueurs des zones d'arrêt
  - et de démarrage (ZR et ZD)
- 2) sur la tension à l'aide du Transformateur.

Pour ce montage, suivre scrupuleusement le schéma p. 8

- 1. Branchement du R.E.T.
- a) Brancher les fils jaunes et noirs ensemble à l'aide de 2 bornes de raccordement (dessin B p. 6).
- b) Brancher chacun des fils brun foncé, transparent, gris et violet sur une prise universelle (dessin C p. 7) ou sur les rails de coupure 4852 (dessin D p. 7).
- c) Brancher les fils ensemble sur une prise universelle (C p. 7) ou sur un rail 4852 (dessin D p. 7).
- d) Brancher les 2 fils bleus

fil supplémentaire

(réf. 9344 non fourni avec le R.E.T.) sur une borne de raccordement (B p. 6).

- e) Connecter l'autre extrémité de ce fil supplémentaire sur 9371 comme indiqué sur le schéma p. 8.
- Branchement du signal 2 feux.
- a) Brancher le fil noir et le fil vert suivant le dessin A1et A2 p. 6 (noir sur 0, vert sur 2).
- b) Brancher ensemble sur la borne 1 du signal 2 feux 9312 le fil rouge du R.E.T. et l'extrémité d'un second fil supplémentaire (réf. 9344).
- c) L'autre extrémité se branche sur le contacteur 9371 comme indiqué p. 8. (dessin C p. 7).
- 3. Branchement du transformateur.
- a)Couper le fil d'alimentation du réseau à 3 cm du connecteur.
- b)Ecarter les fils sur 2 cm
- c) Les dénuder avec précaution sur 5 mm
- d)Brancher l'extrémité d'un des fils sur la borne de raccordement.
- e) Brancher l'autre extrémité sur le rail de droite avec une prise universelle

sur le bloc 9 fils le branchement est indifférent

### CHAPITRE II

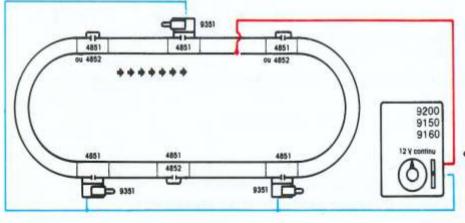
## **AUTOMATISATION DE VOTRE RÉSEAU.**

Pour permettre la circulation automatique de 2 trains circulant dans le même sens et sur la même voie il vous faut découper votre réseau en 3 cantons gardés par des signaux lumineux verts et rouges.

Il faut toujours 1 locomotive de moins que de cantons ex.:5 cantons 4 locos

Il existe déjà dans la gamme JOUEF un système (Monobioc système) pouvant vous permettre d'obtenir un automatisme intégral\* de votre réseau.

Schéma de Rappel du réseau automatique équipé de Monobloc système.

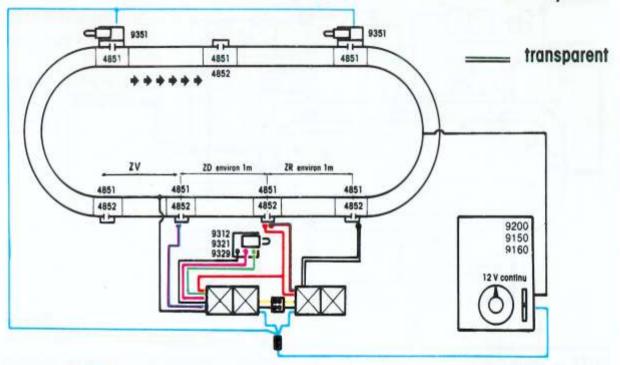


#### \*IMPORTANT.

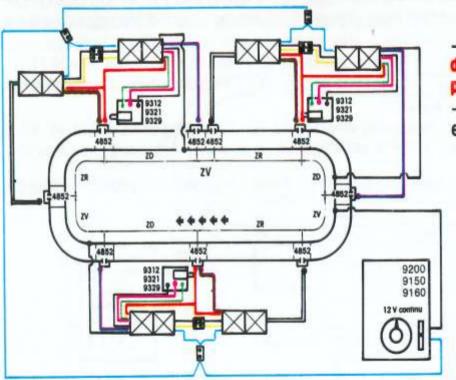
Les démarrages et les arrêts ne sont pas progressifs.

#### VARIANTES POSSIBLES AVEC VOTRE R.E.T.

1) Schéma semblable au précédent mais utilisant 1 R.E.T avec 1 feu +2 Monobloc système.

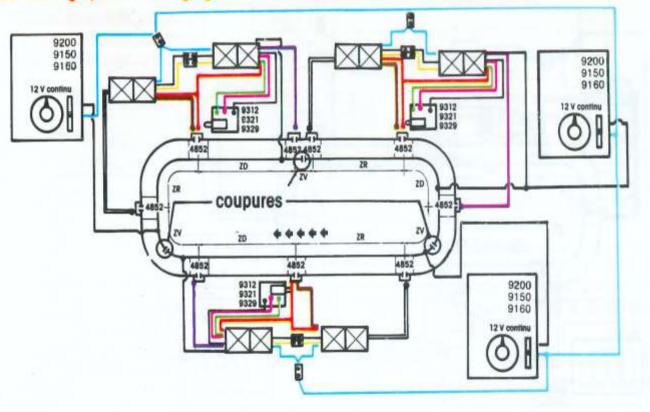


Sur ce réseau le R.E.T nous apporte en plus du cas précédent le démarrage et l'arrêt progressif devant le signal 2 feux qui lui est relié. 2) Schéma d'un réseau automatique utilisant R.E.T avec 3 signaux associés.

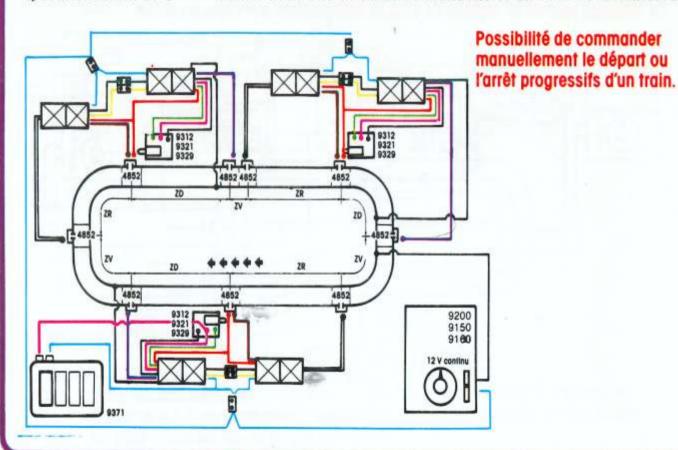


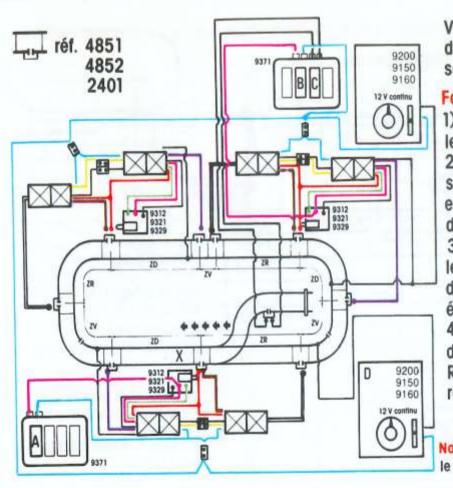
- tous les arrêts et tous les démarrages aux feux seront progressifs;
- la protection des convois est intégrale

NOTA — Vous pouvez maintenant réaliser un réseau utilisant le nombre de cantons (donc de R.E.T) de votre choix . Branchez ceux-ci les uns derrière les autres en vous inspirant de l'exemple précédent. Même montage mais avec 3 transformateurs.
 Ce montage permet un réglage de vitesse indépendant sur chaque canton.



4) Branchement de 3 R.E.T dont 1 avec une commande manuelle et un seul transformateur.





Voie de garage indépendante du réseau avec entrée et sortie protégées.

#### Fonctionnement:

appuyer sur A, B et C;
 le train s'arrête en X.

 inverser le sens de marche sur le transformateur D, et aiguiller le train sur la voie de garage.

3) relâcher l'interrupteur C; le train stationnant sur la voie de garage est isolé électriquement

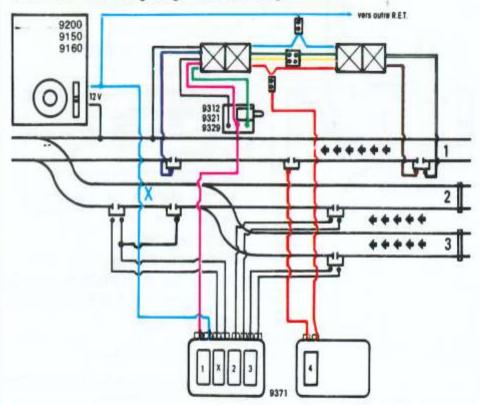
 4) inverser à nouveau le sens de marche du transformateur D. Réappuyer sur A et B, le réseau redevient libre.

Nota :Les deux dessins 9371 représentent le même bloc interrupteur.

## **CHAPITRE III**

## **MONTAGES SPÉCIAUX**

Sortie de voie de garage avec pilotage à vue.



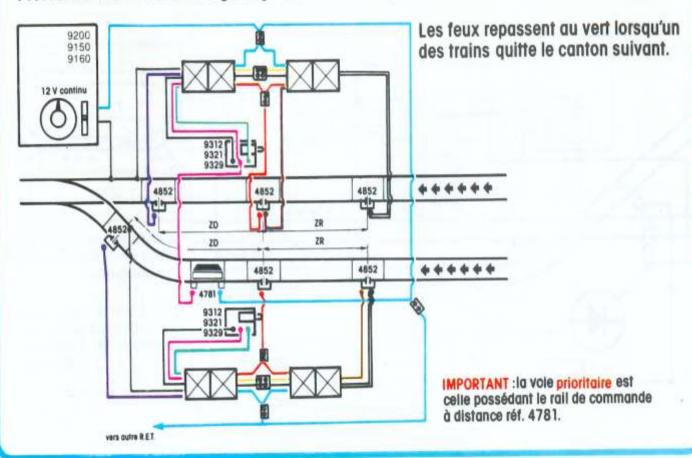


Principe: il s'agit de faire rentrer sortir un train d'une vole de garage avec protection par signal 2 feux.

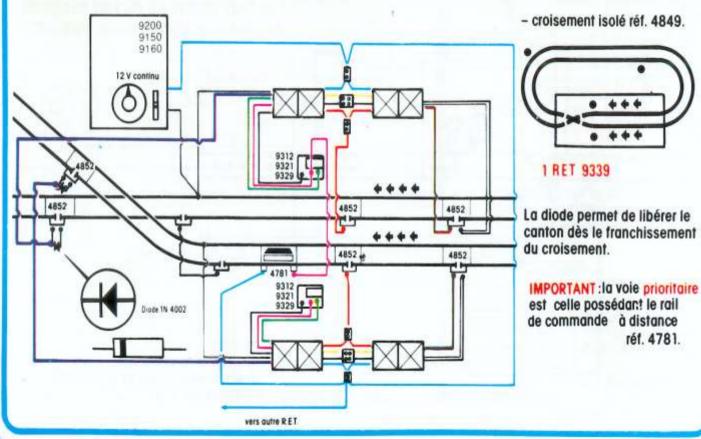
#### Fonctionnement:

- 1)l'Interrupteur ① actionne le feu rouge, le train s'arrête.
- 2) couper le courant (interrupteur ①)
- 3) faire venir le train en Zone d'arrêt (interrupteur ② ou ③ fermés, X
- X ouvert).
- 4) libérer X, le train est alguillé sur la voie ①.

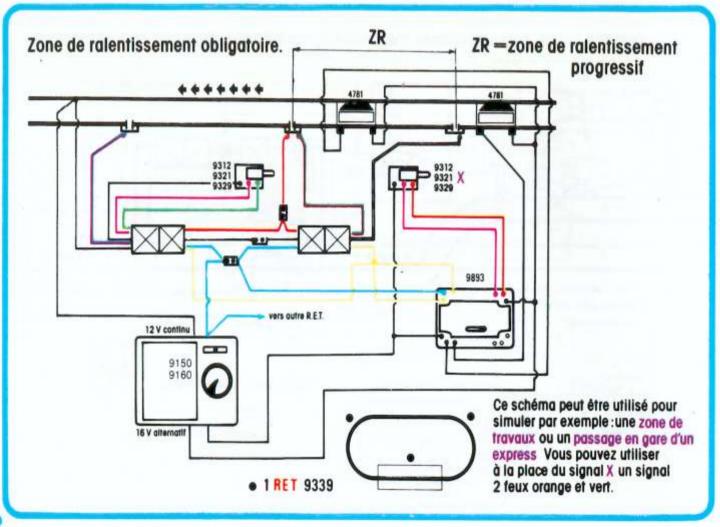
## Protection des trains à un aiguillage avec une voie prioritaire.

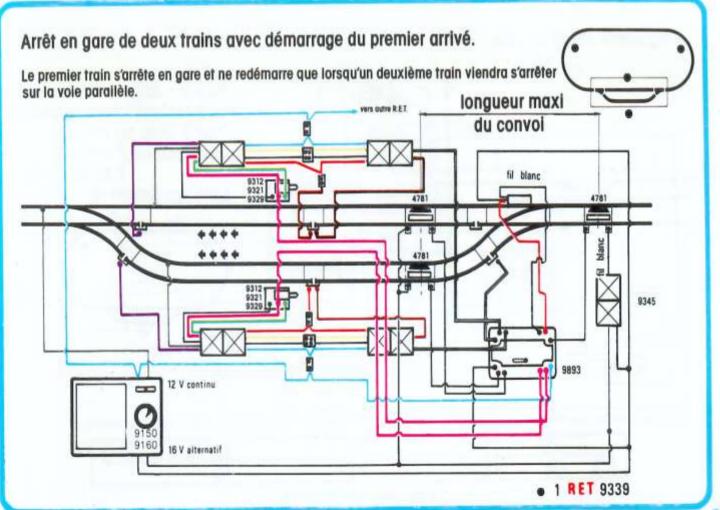


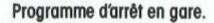
Protection, à un croisement, de trains circulant dans le même sens.

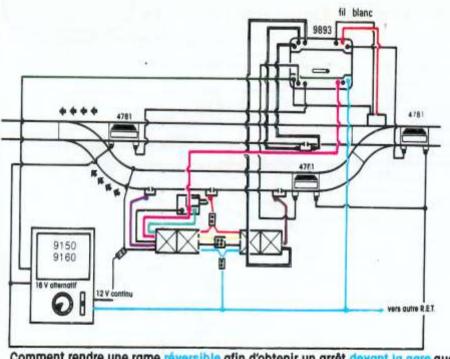


# Protection des trains, à un croisement, avec sens opposé de circulation. 9200 9150 9160 12 V continu 4781 9200 9150 9160 - croisement isolé réf. 4849. 12 V continu • 1 RET 9339









Pour 2 locos sur1réseau de 3 cantons : arrêts alternés. Pour 3 locos sur1résegu de 4 cantons: 2 omnibus 1 direct

Liste non limitative.

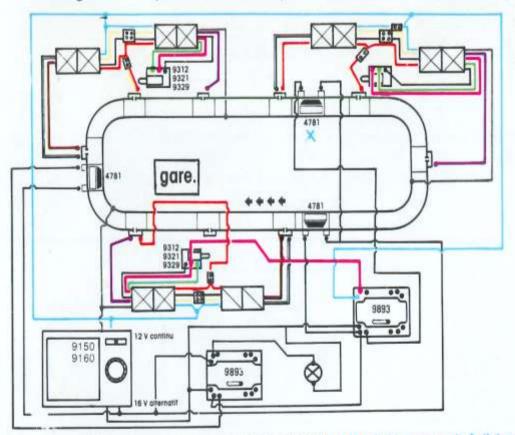




Comment rendre une rame réversible afin d'obtenir un arrêt devant la gare quel que soit le sens de marche.



## Arrêt obligatoire en gare avec allumage et extinction de la gare.



🛇 : 2957 eclairage gare

4852

Le train ne redémarrera que lorsque le suivant passera sur le rail de commande à distance X.

page

# TABLE DES MATIÈRES

Rappel de branchement d'un signal 2 feux sur un réseau.

Montage d'un régulateur électronique avec une commande manuelle.

Rappel de fonctionnement d'un réseau automatisé.

Divers branchements utilisant plusieurs régulateurs électroniques.

Montages spéciaux.



SNE JOUEF JOUSTRA & Cie - Usine: avenue du Maréchal-de-Tassigny - 39300 CHAMPAGNOLE